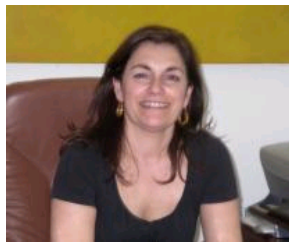


- [Adicione a AF aos seus favoritos](#)

Para ter acesso a todas as funcionalidades do site necessita de um browser que suporte javascript



- [Índices](#)
- [Cotações](#)
- [Gráficos Índices](#)
- [Gráficos Empresas](#)



Presidente do LNEG, Teresa Ponce de Leão

Empresas

Projecto vai ser desenvolvido por LNEG e INESC

Carros: vamos ter rede eléctrica em parceria com Espanha

2009/04/30 07:00 [Marta Dhanis](#)

[Fotografias](#)

[Imprimir](#) [Enviar](#) [Ler comentários](#) [Comentar](#)

EDP e CML já acertaram potenciais localizações Portugal vai ter uma rede para alimentar os automóveis eléctricos nos próximos anos. Um projecto que vai ser desenvolvido pelo LNEG (Laboratório Nacional de Energia e Geologia) e pelo INESC (Instituto de Engenharia de Sistemas e Computadores do Porto), em parceria com Espanha, revelou a presidente do Laboratório à **Agência Financeira**.

Esta rede pode ainda incluir empresas como a EDP, a Efacec e alguns fabricantes de baterias. Já há localizações pensadas e os resultados podem ser visíveis dentro de cerca de quatro anos.

[Potencial eólico português está praticamente esgotado](#)

«A equipa ainda não está montada, mas o objectivo é desenvolver uma rede de alimentação no país para os carros eléctricos, garantindo que tem autonomia para o seu funcionamento», afirmou Teresa Ponce de Leão, sublinhando que esta terá de ser pensada em função da eficiência. «As baterias têm de ser carregadas fundamentalmente durante a noite quando a energia é mais barata. Nós queremos otimizar o carregamento dessas baterias».

Resultados dentro de alguns anos

A responsável do laboratório, que sucedeu à extinção do INETTI, explicou ainda à **AF** que Portugal e Espanha têm uma estratégia conjunta para este objectivo, que resultou da 24ª cimeira luso-espanhola, que se realizou em Zamora, no passado mês de Janeiro. «A lógica é partilhar conhecimento e somar. Tudo o que for feito vai servir como mais-valia para assegurar o que se produz».

Neste momento, Portugal ainda se encontra em processo de candidatura nacional. Teresa Ponce de Leão está confiante que o projecto vai avançar.

[São precisos 100 milhões para cada projecto de geotermia](#)

«O Governo português quer este projecto, aliás é uma obrigação se queremos estar na vanguarda». Aliás, pensa começar a ter resultados visíveis dentro de quatro a cinco anos. «Hão-de surgir experiências pontuais muito rapidamente. A EDP e a Câmara Municipal de Lisboa já têm potenciais localizações para alimentar a frota camarária», avançou.

Governo deverá decidir sobre candidatura até ao Verão

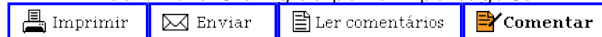
A responsável do LNEG acredita que estão em vantagem por serem «muito especializados» na área e que desconhece outras candidaturas. «Não vale a pena andar a replicar conhecimento, mais vale somar».

A aguardar alguns ajustes, o LNEG conta apresentar a sua candidatura brevemente e uma aprovação igualmente rápida. «A decisão do Governo deverá surgir até ao Verão».

No que toca ao papel do LNEG neste projecto, a sua intervenção vai ser «mais ao nível do controlo da gestão de carga e descarga das baterias e das características das mesmas», ou seja, controlo, soluções e logística. Os postos de carregamento «terão que estar ligados aos gestores das redes eléctricas. Vamos melhorar a localização dos postos face as necessidades dos próprios carros», realçou a presidente do laboratório, que funciona como «braço técnico» do Ministério da

De acordo com a mesma fonte, este é uma iniciativa «muito inovadora e ambiciosa» e está em linha com o que se fala na União Europeia.

Recorde-se que, no âmbito da reunião em Zamora, Portugal e Espanha acordaram a criação de um centro de investigação conjunta para a eficiência energética e para as renováveis, onde se insere esta estratégia. O centro fica sediado na Andaluzia e é dirigido por um português.



Mais informação sobre este tema:

[Carro eléctrico: novidades no mercado \(fotos\)](#)
[Obama aposta num milhão de carros eléctricos até 2015](#)
[Petrolíferas: «Carro eléctrico ainda está um pouco longe»](#)
[Pinho quer país a produzir baterias para carros eléctricos](#)

Dê-nos a sua opinião

O primeiro-ministro veio afirmar que o plano anti-crise do Governo já está a produzir resultados. Concorda?

Sim. O poder de compra dos portugueses já está a melhorar

Não. A situação económica está a piorar de dia para dia

Talvez já se sinta alguma melhoria, mas é residual

VOTAR

[Resultados](#)
[Outras sondagens](#)

- [Últimas 24 horas](#)
 - [Mercados](#)
 - [Economia](#)
 - [Empresas](#)
 - [Finanças](#)
- [Dinheiro pessoal](#)
 - [Automóvel](#)
 - [Imobiliário](#)
- [Media e Comunicações](#)

DIRECTÓRIO IOL

[Directório de empresas](#)
[Encontre a empresa que procura»](#)
www.directorio.iol.pt

Últimas sobre Empresas

[30/04/2009 | 13:23]

[Motorola perde 174 milhões no 1º trimestre](#)

[30/04/2009 | 12:46]

[YDreams quer facturar 300 milhões em 2013](#)

[30/04/2009 | 12:43]

[«Bill Gates saiu bem, Steve Jobs é insubstituível» \(vídeo\)](#)

[30/04/2009 | 12:41]

[YDreams troca jogos de telemóvel por TV do futuro \(vídeo\)](#)

[mais notícias >>](#)



[Contas passadas a limpo: veja os resultados aqui](#)



[Trichet exige voto de silêncio aos governadores do BCE](#)

[Maiores subidas](#)

PORTUCEL.N 1.64 5.14%

BRISA 5.28 4.87%

SONAE.LND 2.44 4.72%

[Maiores descidas](#)

• [RSS](#)

- [Disclaimer](#)
- [Contactos](#)
- [Quem somos](#)

Meios associados: Imprensa: [AS](#) | [Cinco Días](#) | [El País](#) | Rádio: [Cadena SER](#) | [Los 40](#) | TV: [Cuatro](#) | [Plus](#)



<http://www.mediacapital.pt>
<http://www.prisa.com>

